



Al Prefetto della Provincia di Cagliari

Prot. n. 2019-0014214

VISTO il proprio provvedimento nr. 2010-0026209 del 20 aprile 2010 con cui sono state individuate - tenuto conto del tasso di incidentalità, delle condizioni strutturali e plano-altimetriche, di traffico o di altre cause per le quali non è possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati - le strade in cui è possibile l'attività di controllo remoto del traffico finalizzata all'accertamento delle violazioni di cui all'art. 142 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il verbale della riunione del C.O.V. (Comitato Operativo per la Viabilità) tenutasi in data 26 settembre 2018 alla presenza del Dott. Ettore Businco, Dirigente Area III/Bis della Prefettura - U.T.G. di Cagliari; Dott. Giulio Marongiu, Vice Dirigente Sezione Polstrada Cagliari; Magg. Daniele Riva, Comando Provinciale Carabinieri Cagliari; Isp. Ant. Giampaolo Argiolas, Comando Provinciale Vigile del Fuoco Cagliari; Ing. Enrico Atzeni, Dirigente A.C. ANAS S.p.A.; Ing. Paolo Mereu, Città Metropolitana Cagliari; Dott. Mario Delogu, Comandante Polizia Municipale Cagliari; Dott. Francesco Podda, Funzionario Polizia Municipale Cagliari; Dott. Marco Cantori, Comandante Polizia Municipale Selargius;

CONSIDERATO che, nella predetta occasione, si è confermato quanto già oggetto di verifica in precedenti analoghe riunioni sul medesimo oggetto e quanto emerso dall'analisi dei rapporti di incidenti stradali pervenuti a questa Prefettura, i quali tutti evidenziano come lungo la SS 131 DIR, sussista una situazione di pericolosità che renderebbe opportuno il controllo a distanza delle violazioni per eccesso di velocità;

VISTA la nota prot. n. 16.8983/220-6 del 2 dicembre 2016 del Comando Sezione Polizia Stradale di Cagliari con la quale, a seguito della riunione del 20 luglio 2016 dell'Osservatorio finalizzato al monitoraggio degli incidenti stradali dipendenti dall'eccesso di velocità lungo la SS 131 DIR, tratto che dalla SS 131 collega l'Asse Mediano di Scorrimento di Cagliari, è stata formulata la proposta di includere il tratto di strada tra il km 2+440 e il km. 5+000 della medesima, per entrambe le direzioni, tra quelli in cui è possibile l'attività di controllo remoto del traffico finalizzata all'accertamento delle violazioni di cui all'art. 142 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in considerazione del notevole volume di traffico, del fenomeno infortunistico che si verifica a causa della velocità non commisurata alle condizioni della strada e dalle oggettive difficoltà riscontrate di fermare in sicurezza i veicoli in transito;

RITENUTO, alla luce degli esiti della richiamata ulteriore attività istruttoria, di dover procedere ad integrare il proprio precedente provvedimento sopraccitato;

VISTA la legge 1 agosto 2002, n. 168 (conversione in Legge, con modificazioni, del Decreto Legge 20 giugno 2002, n. 121, recante disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale) e, in particolare, l'art. 4;



Prefettura - Ufficio territoriale del Governo di Cagliari

VISTO il Decreto Legge 3 agosto 2007, n. 117, convertito in Legge il 2 ottobre 2007, n. 160, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 230 del 3 ottobre 2007, recante disposizioni urgenti modificative del codice della strada per incrementare i livelli di sicurezza nella circolazione;

VISTO il Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992, e successive modificazioni (C.d.S.) e il relativo Regolamento di Esecuzione;

VISTA la direttiva del Ministro dell'Interno 300/A/10307/09/144/5/20/3 del 14 agosto 2009, con le allegate istruzioni operative, finalizzata a garantire un'azione coordinata di prevenzione e contrasto dell'eccesso di velocità sulle strade;

DECRETA

Nel tratto della **SS 131 DIR, tra il km. 2+440 e il km. 5+000 direzione di marcia Cagliari - SS 131 e tra il km 5+000 al km 2+400 secondo la direzione di marcia SS 131 - Cagliari** è consentita l'attività di controllo remoto del traffico finalizzata all'accertamento delle violazioni di cui all'art. 142 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni:

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12, comma 1, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, possono utilizzare o installare, nel tratto di strada suindicato, dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni a norme di comportamento di cui all'art. 142 del predetto decreto legislativo, attenendosi scrupolosamente alle disposizioni contenute nelle istruzioni operative per le attività di prevenzione del fenomeno infortunistico stradale mediante il controllo dei limiti di velocità, allegate alla direttiva del Ministro dell'Interno 300/A/10307/09/144/5/20/3 del 14 agosto 2009;

Il presente provvedimento integra il proprio precedente provvedimento indicato in epigrafe, ferma restando ogni altra disposizione nel medesimo stabilita.

Cagliari, 13 febbraio 2019

IL PREFETTO

Tafari

DA GNB